



## OBE9141 光纤总线扩展器



### 描述：

OBE9141可以使用光纤连接车辆的电子控制单元(ECU)和诊断测试器(DT),符合ISO-9141标准。系统包含一个光收发器(OBE9141 ECU)连接ECU,放在车辆上或靠近它的测试区域,另一个光收发器(OBE9141 DT)连接DT,放在高场强测试域的外面。两个传感器都可以在10kHz - 18GHz带宽内屏蔽200 V/m,经过三线光缆连接。使用三条光纤的系统适合标准中描述的所有通信类型,对某些可能的高度的配置仅仅需要一根或二根光纤。两个传感器相似但是不一样。OBE9141ECU由ECU或车辆供电,OBE9141DT有专门的电源供电并且供电给附属的DT设备。

ISO-9141标准为在ECU和合适的诊断测试仪之间建立数字信息互换的设备作了详细说明。建立的通信是为了便于观察、测试、诊断和调节车辆、系统和ECU。ECU有一个(K)和两个(L和K)的通信连接。

如果线K或L与一个或多个ECU的连接在一起,此系统叫做总线系统。线K的定义:它提供的串行数字信息从ECU到诊断测试仪(DT)。线K也可用于双向,在此种情况,它可传送命令和数据从诊断仪到ECU。另外线K也可以用于初始化串行通信。线L是单向线从诊断仪到ECU。当它存在时可用于串行通信的初始化和/或传送命令和/或数据。

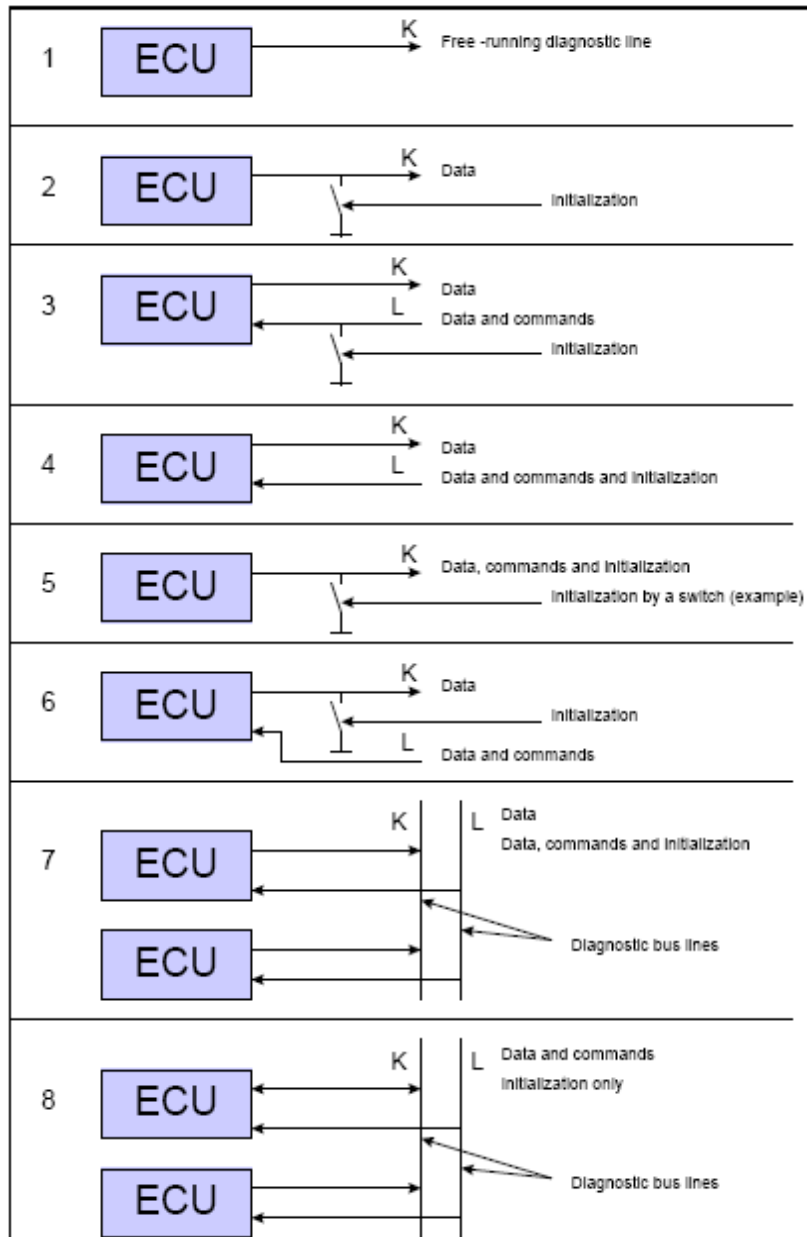
#### 系统部件

OBE9141ECU	电子控制单元接口
OBE9141DT	诊断测试仪接口
AL2 (*)	外接电源 DC 12V
FBmmm	双纤光缆(mmm= 长度米)
FCmmm	单纤光缆(mmm=length in m长度米)
24V选件	
OBE9141ECU/24	电子控制单元24V(它替代OBE9141ECU)
AL2/24	(*) 外接电源DC 24V 0.5A 230V - 50Hz (用于 OBE9141DT)

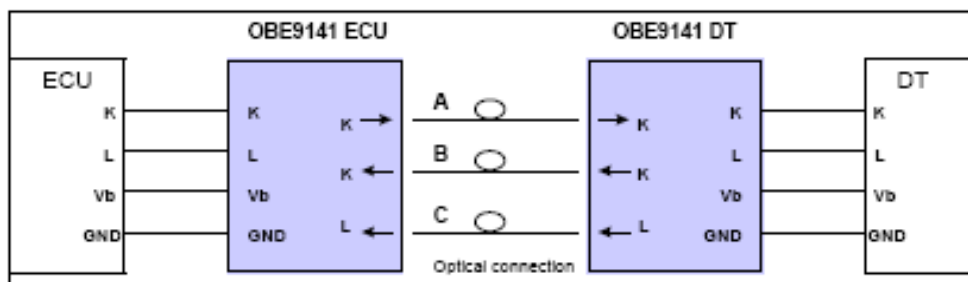
注意：OBE9141DT和光缆在12V或 24V时是相同的。

(\*)110V AC 60Hz 的版本使用美国的电源线通过下标suffix /US识别，（例如AL2/24/US）

可能的配置：



全配置系统 三线光缆：



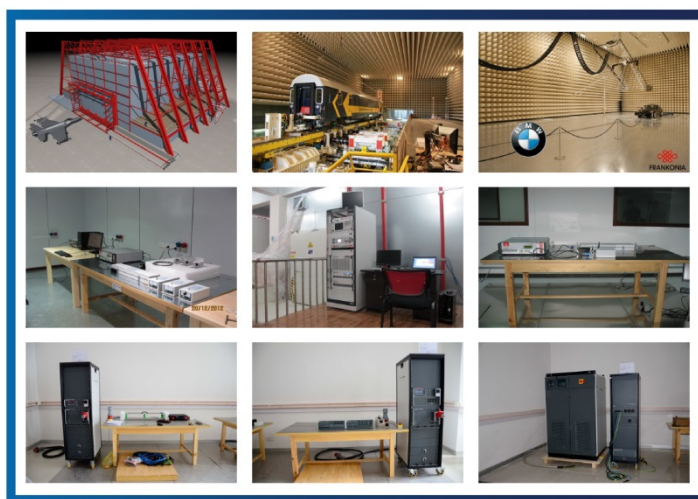
**具体参数：**

电池电压（标称）	12V
输入门限值 高	$2/3 * V_b \pm 10\%$
输入门限值 低	$1/3 * V_b \pm 10\%$
输出电阻“OFF”	$500\Omega \pm 5\%$
输出电阻“ON”	$< 20\Omega$
输入电阻“OFF”	$> 10K\Omega$
波特率	$> 100 \text{ k bits}$
光连接器	ST
光缆	200/230 $\mu\text{m}$
电接口连接器	D 9 pole 芯 阴性 滤波的
电源连接器	LEMO 5 poles





更专业的技术团队，一站式交钥匙工程  
更经济的解决方案，贴合用户实际需求  
更丰富的产品选择，集成主流厂商设备  
更全面的贴心服务，完全摆脱后顾之忧



#### 联系方式

##### 北京世纪汇泽科技有限公司

Beijing Century Wisdom Science & Technology Ltd.

邮箱: [info@emctest.org](mailto:info@emctest.org)

地址: 北京市海淀区学清路9号汇智大厦A座1108室

北京: +86 10 82732992 82732962 82732992 82732995

南京: +86 25 84528286

上海: +86 21 52911287

成都: +86 28 87435042

网址: [www.emctest.org](http://www.emctest.org)

苏州实验室: [www.emctest.org.cn](http://www.emctest.org.cn)