



CA ISO 汽车瞬态发射校准装置



简介:

根据 ISO-7637-2:2011 中 Annex C 和 ISO16750-2:2012 Annex A 标准的要求, 脉冲验证需经两种方式验证: 无负载验证 (开路验证) 以及有负载验证。对应测试脉冲, 负载电阻的值要等于发生器内部源阻抗。

根据国际标准和制造商的要求, CA ISO 是包含所有满足微脉冲和抛负载发生器要求的负载电阻的集成盒。

主要特点:

- 一只电阻集成盒
- 包含所有所需的负载电阻值
- 高精度电阻 (+/-1%)
- 高温下稳定性
- 极低电感的电阻
- 电阻值为 0.5ohm, 1ohm, 2ohm, 4ohm, 10ohm, 20ohm 和 50ohm

符合标准:

- ISO 16750-2
- ISO 7637-1:1990
- ISO 7637-2:1990

- ISO 7637-2:2004
- ISO 7637-2:2011

优点:

这套负载电阻满足各种国际标准以及汽车制造商的要求，特别适用于各种范围的源阻抗。

以下负载电阻经常使用:

0.5 ohm 负载电阻适用于一部分制造商对于负载颠倒脉冲的要求。

1.0 ohm 负载电阻适用于一部分制造商对于负载颠倒脉冲的要求。

2.0 ohm 负载电阻适用于 ISO7637-2 和大部分制造商对于脉冲 2a 和脉冲 5 的要求。

4.0 ohm 负载电阻适用于大部分制造商对于脉冲 1,2 和负载颠倒脉冲的要求。

10.0 ohm 负载电阻适用于于 ISO7637-2 和大部分制造商对于脉冲 1,2 的要求。

20.0 ohm 负载电阻适用于于 ISO7637-2 和大部分制造商对于脉冲 1 的要求。

所有的负载电阻都是无感电阻，根据标准要求，其公差优于 1%。可很好的展示瞬态脉冲能量的耗散。

使用说明:

CA ISO 验证盒直接插入瞬态发生器的 CDN 输出端。所需要的负载电阻通过桥连接器选择。通过负载电阻的波形最好使用 100:1 的带宽和电容的电压探头测量一下。EMTEST 推荐带宽 20MHz，电压测量能力 1000V。

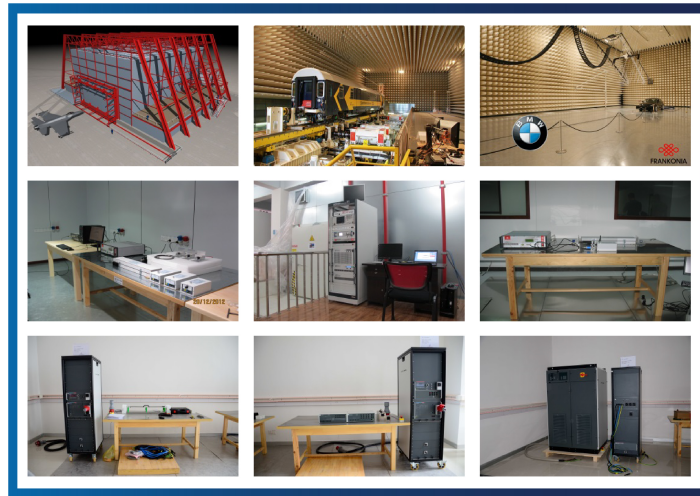


具体指标:

适用于微脉冲和抛负载脉冲验证的负载电阻	
内置阻抗值	0.5ohm, 1ohm, 2ohm, 4ohm, 10ohm, 20ohm 和 50ohm 可选
阻抗公差	+/- 1%
连接器	4mm 安全实验室连接器
	适用于所有 EMTEST 的汽车微脉冲发生器，MPG200 和 UCS200 系列，以及所有 EMTEST 的抛负载发生器 LD200 系列
选件	
适配器	连接 CA ISO 到大电流耦合网络



更专业的技术团队，一站式交钥匙工程
更经济的解决方案，贴合用户实际需求
更丰富的产品选择，集成主流厂商设备
更全面的贴心服务，完全摆脱后顾之忧



联系方式

北京世纪汇泽科技有限公司

Beijing Century Wisdom Science & Technology Ltd.

邮箱: info@emctest.org

地址: 北京市海淀区学清路9号汇智大厦A座1108室

北京: +86 10 82732992 82732962 82732992 82732995

南京: +86 25 84528286

上海: +86 21 52911287

成都: +86 28 87435042

网址: www.emctest.org

苏州实验室: www.emctest.org.cn