



## AutoWave

### 车载供电系统任意波形模拟记录仪



#### 简介:

电瓶供电模拟越来越成为目前汽车领域测试的重要内容，需要测试的波形也日趋复杂。尽管标准化的单一现象模拟仍然在进行，但真实环境下的整车或零部件测试则更受重视。普通的任意波形发生器无法满足这些要求，特别是当一次测试中需要多种测试参数的迭代时。

AutoWave 是一台结合了 4 通道任意波形发生器和 2 通道瞬变波形记录仪的便携式测试设备。是产生和记录任意汽车波形的最好产品。

#### 主要特点:

- 双核处理器技术，采样率 500 kS / s
- 4 通道任意波形发生器
- 2 通道瞬变波形记录仪
- 同步记录和产生波形
- 标准测试程序信息库
- 伪随机功能
- 内置 60 GB 硬盘
- 支持多种接口
- 测试软件支持 Windows Vista 和 Windows 7 操作系统

#### 符合标准:

- Audi (Reference vehicles)
- BMW - (Airbag ECU)
- BMW 600 13.0 (Part 1)
- BMW GS 95003-2
- BMW GS 95024-2-1

- Case New Holland ENS0310
- Chrysler CS-11809 (2009)
- Chrysler CS-11979
- Chrysler PF-9326
- Cummins 14269 (982022-026)
- DaimlerChrysler DC-10615
- DaimlerChrysler PF-10541
- DO 160 Section 16
- FAW Diesel ECU MY06.0 (Rev.7)
- Fiat 9.90110
- Ford EMC-CS-2009.1
- Ford ES-XW7T-1A278-AB
- Ford ES-XW7T-1A278-AC
- Ford WDR 00.00EA
- GMW 3172
- Hyundai/Kia ES 95400-10, Rev. D
- Hyundai/Kia ES 96100-02 (2006)
- Hyundai ES 39110-00
- ISO 21848:2005
- ISO 16750-2
- ISO 7637-2:2011
- Iveco 16-2103 Rev.15 (2010)
- Jaguar CI 265
- Jaguar EMC-CS-2010JLR V1.1 (2011-01)
- Kia/Hyundai ES 95400-10
- Mack Trucks 606GS15
- Mazda MES PW 67600
- MBN 10615
- MBN 22100-2
- MBN LV 124-1
- Mitsubishi ES-X82010
- Nissan 28400 NDS 02
- Nissan 28400 NDS 03
- OEM LV 124
- Porsche
- PSA B21 7110
- Renault 36.00.400/B
- Renault 36.00.400/C
- Renault 36.00.808/--G
- Renault 36.00.808/--H
- Renault 36.00.808/--J
- Renault 36.00.808/--K
- SAE J1113-2
- SAE J2628 (2007)

- Tata TST/TS/WI/257
- Toyota TSC3500G
- Toyota TSC3590G
- Toyota TSC6203G
- Toyota TSC7021G
- Toyota TSC7203G
- Toyota TSC7306G
- Toyota TSC7544G
- Volvo EMC Requirements (1998)
- Volvo EMC Requirements (2002)
- Volvo STD 515-0003
- VW 80000
- VW 80101 (2009)
- VW TL 801 01

### 优点:

AutoWave - 模拟各种复杂波形

AutoWave 基于双核处理器技术, 集成了高性能 PC, 数字信号处理器 (DSP) 和硬盘, 能够实时产生和记录波形。即便是最为复杂的波形, 如一个完整测试循环中的波形参数迭代, 或是伪随机选择的波形参数, 均可由 AutoWave 编辑完成。用 AutoWave 编辑波形, 既可以通过编辑波形片断来实现, 也可以通过编辑测试点(通常将产生兆数据)来实现, 并能轻松记录可达 1 GByte 的波形文件。输入通道支持的峰值电压可达 +/- 100 V, 分辨率为 16 位。测量时间可长达数小时甚至数天。

AutoWave 支持多种通用的接口类型, 如 GPIB, 以太网接口和 USB 接口 (用于连接记忆棒)。

AutoWave 可以与 AMETEK CTS VDS 200Nx 以及 EM TEST RDS 200N 组合使用, 或者与任何直流输入信号为 5 / 10 V 的可编程直流源组合使用。

### 控制软件:

autowave.control - 波形的编辑、文本化和波形管理

autowave.control 是轻松操控 AutoWave 的便捷工具。通过 autowave.control, 用户可以用波形片段或测试点编辑各种波形并下载到 AutoWave。根据不同需求, 用户可以用高级图片工具调整波形。与市场上其他任意波形测试方案相比, autowave.control 的波形编辑功能非常强大, 编辑最为复杂的波形, 与在单一波形中编辑迭代参数一样简单。autowave.control 具有产生随机序列的功能, 能够按照最新版 Jaguar / Land Rover CI 265 标准要求, 产生由伪随机选择的且可重复的参数构成的波形。

autowave.control 为用户提供多种多样预置的波形片断和大量的符合汽车厂家标准的标准测试程序。此外, autowave.control 既支持 WaveRecorder 记录的波形, 也支持其他方式记录的波形(例如从示波器截取)。所有类型的波形均可下载到 AutoWave。

autowave.control 还拥有强大的报告功能, 能够产生测试或测量报告, 支持 Windows 7, Windows 8 (64Bit) 和 Windows 10 操作系统。

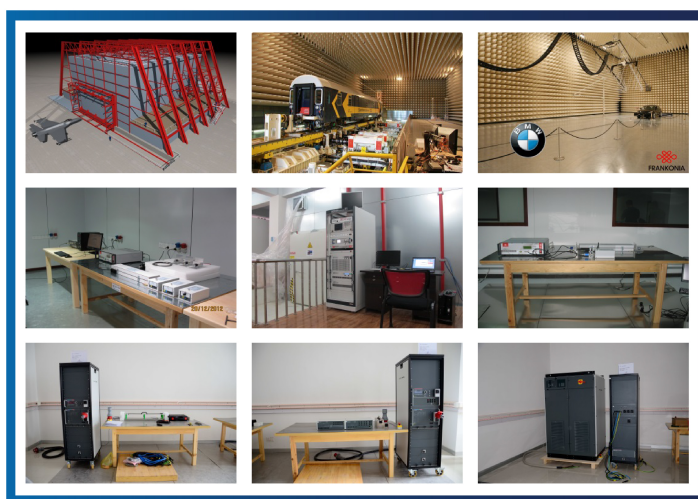
### 具体指标:

AUTOWAVE (基本版)	
输出通道数量	2 通道 可扩展为 4 通道 (需选配 ExtBoard)
输出电压	10 V, 单极性或双极性
分辨率	16 位

频率范围	DC-50 kHz
<b>波形</b>	
波形片断类型	直流电压, 正弦波, 正弦波扫描, 方波, 三角波, 锯齿波, 上升波 / 下降波, 指数波
波形片断持续时间	无限制
构成波形的片段数量	每个波形可达 100 个片段
<b>WAVERECORDER 波形记录仪 (选件)</b>	
输出通道数量	2 通道 (需配 ExtBoard)
输入电压	5V, 10V, 20V, 50V, 100V 单极性或双极性
分辨率	16 位
精度	优于 0.2%
频率范围	DC-50 kHz
采样率	5 Hz - 500 kHz, 可选
存储容量	最小 60 GB 硬盘, 最大文件 1 GB
<b>显示和控制</b>	
显示	LCD 显示屏, 2 行文字, 40 个字符
LED 指示灯	接通电源、6 通道工作状态指示 (2 输入、4 输出)、触发状态、硬盘运行状态
操作	6 个功能键
触发	2 输入, 2 输出
被试设备监测	2 输入, 可设置
接口	GPIB、以太网、USB (用于存储介质) Frame bus (内置系统总线)
<b>通用数据</b>	
尺寸	100 mm x 380 mm x 390 mm
重量	6 kg
温度	5 °C to 40 °C
相对湿度	10 % to 90 %, 无冷凝
供电电源	交流: 90 V - 250 V, 47 Hz - 63 Hz
保险丝	1 A 慢熔



更专业的技术团队，一站式交钥匙工程  
更经济的解决方案，贴合用户实际需求  
更丰富的产品选择，集成主流厂商设备  
更全面的贴心服务，完全摆脱后顾之忧



#### 联系方式

##### 北京世纪汇泽科技有限公司

Beijing Century Wisdom Science & Technology Ltd.

邮箱: [info@emctest.org](mailto:info@emctest.org)

地址: 北京市海淀区学清路9号汇智大厦A座1108室

北京: +86 10 82732992 82732962 82732992 82732995

南京: +86 25 84528286

上海: +86 21 52911287

成都: +86 28 87435042

网址: [www.emctest.org](http://www.emctest.org)

苏州实验室: [www.emctest.org.cn](http://www.emctest.org.cn)